Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 3 września 1937 r. Nr 36.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 1 września 1937 r.

dotyczące następujących spraw:

Taryfy towarowe wewnętrzne.

Poz. 540. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych część I B, część II, zeszyty: 1, 3 i 6). (Sp. T. nr 2, 3, 5 i 8). — Z miany i uzupełnienia.

Poz. 541. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 542. Wykaz odległości taryfowych. (Sp. T. nr 11).— Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-rumuński związek kolejowy

Poz. 543. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 71). — Zmiany.

Poz. 544. Taryfa towarowa na przewóz węgla. (Sp. T. nr 72). — Zmiany.

Polsko - rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk.

Poz. 545. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 274).— Zmiany.

Polsko - szwajcarski związek kolejowy.

Poz. 546. Taryfa część III, zeszyt 4. Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych. (Sp. T. nr 102/4). — Zmiany .

Czeskosłowacko - polski związek kolejowy.

Poz. 547. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 1 i 2. (Sp. T. nr 172 i 173). — Zmiany.

Poz. 548. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4 oraz przepisy kierunkowe. (Sp. T. nr 175 i 197). — Zmiany i uzupełnienia.

Polsko - adriatycki związek kolejowy.

Poz. 549. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Pola i Rovigno d'Istria. — Zmiany.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Polska — Niemcy.

Poz. 550. Taryfa osobowa i bagażowa, zeszyt I. (Sp. T. nr 460a). — Zmiany.

Komunikacja: Szwajcaria— Wschód.

Poz. 551. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa, zeszyt 2. (Sp. T. nr 463b). — Zmiany.

Komunikacja: Prusy Wschodnie — reszta Niemiec.

Poz. 552. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa. (Sp. T. nr 558). — Zmiany.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany Listy linij kolejowych, samochodowych i Żeglugi wodnej (K.M.O.).
2) W sprawie zmiany Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej (K. M. T.).
3) W sprawie skrócenia terminu wolnego od postopowego na placach stacji Katowice.

4) W sprawie podwyższenia opłat postojowego na bocznicy Huta Pokój w Nowym Bytomiu.

5) W sprawie częściowego odwołania skróconego terminu wolnego od postojowego dla przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku dla załadowania na okręty.

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIE.

Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 274). Taryfa art. nr 53 na kuchy. Sprostowanie.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

KOMUNIKAT.

W sprawie nowego rozkładu jazdy.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 1 września 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 540. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 3 i 6.

I.

[56] Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 6.

Na str. 43 dodaje się nową taryfę wyjątkową wj-7 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. z dniem ogłoszenia do 30 września 1937 r.)					
wj-7	Kwas azotowy . .	527	Stacji Chorzów	Stacji Bogumiłowice	Klasa 12 a), b	[56]

II.

[57] Z dniem 10 września 1937 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 161, w tytule 2 „Ceny druków urzędowych .... itd.":

a) oznaczenie ustępu k) zastępuje się oznaczeniem: „l)", a oznaczenie ustępu l) zastępuje się oznaczeniem: „ł)",

b) po ustępie j) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„k) Za wykonanie rejestracji statystycznej przez kolej bez karty rejestracyjnej...10 [47]
[57]

Na str. 215a, w załączniku XIII, przy poz. 1004, po słowie „Makulatura" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „nadawana luzem".

W zeszycie 1.

Na str. 124, w załączniku 3 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Widzew".

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poręba".

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szarlej".

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poręba".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Widzew".

W zeszycie 3.

Na str. 20, w § 11 po ustępie b) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„bb) produkty naftowe przez 12 miesięcy." [57]

Na str. 163, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" taryfy specjalnej PL-1, w ustępie b), w wierszu szóstym słowa „18-miesięcznego od dnia odebrania przesyłki" zastępuje się słowami: „3-miesięcznego od daty upływu terminu składowania".

Na str. 163, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" taryfy specjalnej PL-1, w ustępie c) 3, w wierszu trzecim słowa „o pełne 9 miesięcy" zastępuje się słowami: „o pełne 3 miesiące od daty upływu terminu składowania".

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM-70, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w końcu ustępu drugiego słowa „najmniej 120.000 t złomu" zastępuje się słowami: „najmniej 120.000 ton towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" niniejszej taryfy."

Na str. 198, w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poręba".

W zeszycie 6.

Na str. 121, w taryfie wyjątkowej pl—2, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie b) w zdaniu trzecim słowa „w ciągu 9 miesięcy od daty nadejścia ostatniej przesyłki" zastępuje się słowami: „w ciągu 3 miesięcy od daty upływu terminu składowania ostatniej przesyłki, przewiezionej na poczet kontyngentu".

Na str. 122, w taryfie wyjątkowej pl—4, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu ostatnim słowa „w ciągu 9 miesięcy od daty nadejścia ostatniej przesyłki" zastępuje się słowami: „w ciągu 3 miesięcy od daty upływu terminu składowania ostatniej przesyłki, przewidzianej na poczet kontyngentu".

Zmiany, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do § 9, p. 6 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Poz. 541. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 października 1937 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. IX, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Biała koło Bielska	Biała Krakowska
Dąbrowa koło Tarnowa	Dąbrowa Tarnowska
Grabów Wkp.	Grabów nad Prosną
Janowiec	Janowiec Wielkopolski
Kolibki Orłowo	Gdynia Orłowo
Książ	Książ Wielkopolski
Maków	Maków Podhalański
Pogórz	Pogórze
Rogoźno Wkp.	Rogoźno
Szarlej	Piekary Śląskie—Szarlej
Szarlej Piekary	Piekary Śląskie
Wieleń nad Notecią	Wieleń
Żabno nad Dunajcem	Żabno

Na str. 3 nazwę stacji Biała koło Bielska zmienia się na „Biała Krakowska" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Baciuty	II

Na str. 5 nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zmienia się na: „Dąbrowa Tarnowska" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Gdynia Orłowo	II

Na str. 6 nazwę stacji Grabów Wkp. zmienia się na: „Grabów nad Prosną".
Na str. 7 nazwę stacji Janowiec zmienia się na: „Janowiec Wielkopolski".
Na str. 8 skreśla się nazwę stacji Kolibki Orłowo.
Na str. 8 nazwę stacji Książ zmienia się na: „Książ Wielkopolski".
Na str. 9 nazwę stacji Maków zmienia się na: „Maków Podhalański".
Na str. 10 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Niewodnica	II

Na str. 11 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Piekary Śląskie	II
Piekary Śląskie—Szarlej	II

Na str. 12 nazwę stacji Pogórz zmienia się na: „Pogórze".
Na str. 13 nazwę stscji Rogoźno Wkp. zmienia się na: „Rogoźno".
Na str. 14 skreśla się nazwy stacyj Szarlej i Szarlej Piekary wraz z wszystkimi danymi.
Na str. 15, nazwę stacji Wieleń nad Notecią zmienia się na: „Wieleń" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Troki	II

Na str. 17, nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zmienia się na: „Żabno".
Na str. 22 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Baciuty (ad. r = Białystok C.)	Wl	H 9	627	O, Bp		Białystok Białystok	Horoszcz	

Na str. 24:
a) nazwę stacji Biała koło Bielska zmienia się na: „Biała Krakowska",
b) przy nazwie stacji Biała Krakowska, w rubryce 8 i 9 nazwę stacji Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska",
c) przy nazwie stacji Biała Lipnik, w rubryce 8 i 9 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 31, przy nazwie stacji Brzeszcze Ładownia, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 33, przy nazwie stacji Bulowice, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 42, przy nazwie stacji Dankowice, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 44:

a) nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska".

b) przy nazwie stacji Dąbrowa Tarnowska, w rubryce 8 i 9 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska",

c) przy nazwie stacyj Dąbrówki Breńskie i Delastowice, w rubryce 8 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 49, przy nazwie stacji Dwory, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 52 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Gdynia Orłowo	T	E 4	13	=	M	Toruń Wejherowo	Kolibki	

Na str. 55, przy nazwie stacji Gozdowo, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 56 nazwę stacji Grabów Wkp. zmienia się na: „Grabów nad Prosną".

Na str. 56, przy nazwie p. o. Góry Wysokie, w rubryce 6 oznaczenie „Op" zastępuje się oznaczeniem: „**".

Na str. 68, nazwę stacji Janowiec w rubryce 2 zmienia się na: „Janowiec Wielkopolski" oraz w rubryce 9 nazwę Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski".

Na str. 70, przy nazwie stacji Jawiszowice, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 76, przy nazwach stacyj Kęty i Kęty Podlesie, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 80 skreśla się nazwę stacji Kolibki Orłowo wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 85, przy nazwie stacji Koziebrody, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 86, przy nazwie stacji Kozy, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 89, w rubryce 2 nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski" oraz w rubryce 9 nazwę Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski".

Na str. 103 nazwę stacji Maków zmienia się na: „Maków Podhalański".

Na str. 105, przy nazwie stacji Mędrzechów, w rubryce 8 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 107, przy nazwie stacji Mikuszowice, w rubryce 8 i 9 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska"

Na str. 114 dodaje się nowy wiersz następujący:

	Niewodnica (ad. r=Białystok C.)	Wl	H 9	627	O, Bp		Białystok Białystok	Horoszcz	

Na str. 119, przy nazwie stacji Oleśno, w rubryce 8 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 122, przy nazwie stacji Oświęcim, w rubryce 8 nazwę Biała zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska".

Na str. 126 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Piekary Śląskie (ad=Brzeziny Śląskie)	Kt	A 7	315	O, B, E		Katowice Świętochłowice	Piekary Śląskie
Piekary Śląskie — Szarlej	Kt	A 7	313 315	=		Katowice Świętochłowice	Piekary Śląskie

Na str. 128, przy nazwie stacji Płock, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 130, przy nazwie stacji Pogórz, w rubryce 2 i 9 nazwę Pogórz zastępuje się nazwą: „Pogórze".

Na str. 133, przy nazwie stacji Proboszczewice, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 140, przy nazwie stacji Rogoźno Wkp., w rubryce 2 i 9 nazwę Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno".

Na str. 148, przy nazwie stacji Sierpc, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 160, przy nazwach stacyj „Szczucin i Szczucin Wąsk.", w rubryce 8 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 166 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Troki (ad. r=Land- warów)	Wl	E 11	632	O, Bp		Wilno Wilno	Troki

Na str. 173, przy nazwie stacji Wieleń nad Notecią w rubryce 2 i 9 nazwę Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 183, przy nazwie stacji Zawidz, w rubryce 3 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 186:

a) nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zastępuje się nazwą: „Żabno".

b) przy nazwie stacji Żabno, w rubryce 8 nazwę Dąbrowa koło Tarnowa zastępuje się nazwą: „Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 191, w tablicy 13 nazwę stacji Kolibki Orłowo zastępuje się nazwą: „Gdynia Orłowo".

Na str. 197:

a) w tablicy 141 i 142 nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski",

b) w tablicy 138 i 139 nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą stacji: „Rogoźno".

Na str. 198:

a) w tablicy 144 nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski",

b) w tablicy 157 i 158 nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno",

c) w tablicy 160 nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 201:

a) w tablicy 199 nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski",

b) w tablicy 209 nazwę stacji Grabów Wkp. zastępuje się nazwą: „Grabów nad Prosną".

Na str. 202:

a) w tablicy 235 nazwy stacyj od Nasielska do Raciąża włącznie należy zaklamrować i zaopatrzyć oznaczeniem: „W", a nazwy stacyj Koziebrody, Zawidz i Sierpc należy zaklamrować i zaopatrzyć oznaczeniem: „T",

b) w nagłówku tablicy 240 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „T".

Na str. 206:

a) w tablicy 313 nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej",

b) w tablicy 315 nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie—Szarlej", a nazwę stacji Szarlej Piekary zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie".

Na str. 209, w tablicy 406 nazwę stacji Pogórz zastępuje się nazwą: „Pogórze".

Na str. 210:

a) w tablicy 410 nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska",

b) w tablicy 421 nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański".

Na str. 221, w tablicy 627 po nazwie stacji Białystok Centr., w wierszach następnych dodaje się nazwy p. o.: „Niewodnica, Baciuty".

Na str. 222, w tablicy 632 po nazwie stacji Landwarów dodaje się nazwę p. o.: „Troki".

Na str. 224, w tablicy 662 nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zmienia się na: „Żabno", a nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zmienia się na: „Dąbrowa Tarnowska".

Na str. 243, skreśla się nazwę stacji Lipno wraz z wszystkimi danymi.

Poz. 542. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 1 października 1937 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Biała koło Bielska	Biała Krakowska . . . . .
Dąbrowa koło Tarnowa	Dąbrowa Tarnowska . . . .
Grabów Wkp..	Grabów nad Prosną . . . .
Janowiec	Janowiec Wielkopolski . . . .
Kolibki Orłowo	Gdynia Orłowo . . . . .
Książ	Książ Wielkopolski . . . .
Maków	Maków Podhalański . . . .
Pogórz	Pogórze . . . . . .
Rogoźno Wkp	Rogoźno . . . . . .
Szarlej	Piekary Śląskie — Szarlej . . .
Szarlej Piekary	Piekary Śląskie . . . .
Wieleń nad Notecią	Wieleń . . . . . .
Żabno nad Dunajcem	Żabno . . . . . .

Na str. 3 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● BACIUTY	
627	
Białystok Centr.	14
Łapy	10

Na str. 4 nazwę stacji Biała koło Bielska zmienia się na: „Biała Krakowska",

Na str. 12 nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zmienia się na: „Dąbrowa Tarnowska",

Na str. 15 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

GDYNIA ORŁOWO 13	
Gdynia	6
Danzig (Gdańsk) Langfuhr	12

Na str. 17 nazwę stacji Grabów Wkp. zastępuje się nazwą „Grabów nad Prosną",

Na str. 21 nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski",

Na str. 26 skreśla się nazwę stacji Kolibki Orłowo wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 29 nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski",

Na str. 34 nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański",

Na str. 39 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● NIEWODNICA 627	
Białystok Centr.	9
Łapy	15

Na str. 44 dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

● PIEKARY ŚLĄSKIE 315	
Brzeziny Śl.	4
Piekary Śląskie—Szarlej .	2
PIEKARY ŚLĄSKIE — — SZARLEJ 313, 315	

Na str. 45 nazwę stacji Pogórz zastępuje się nazwą: „Pogórze",

Na str. 49 nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno",

Na str. 57 skreśla się nazwę stacji Szarlej i nazwę p. o. Szarlej Piekary wraz z wszystkimi danymi,

Na str. 60 dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

● TROKI 632	
Landwarów	6
Orany	55

Na str. 63 nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń",

Na str. 68 nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zastępuje się nazwą: „Żabno",

Na str. 72, w tablicy 13, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Kolibki Orłowo zastępuje się nazwą: „Gdynia Orłowo".

Na str. 83:

a) w tablicach 138 — 139, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno",
b) w tablicach 141, 142, 144, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Janowiec zastępuje się nazwą: „Janowiec Wielkopolski",

Na str. 85:
a) w tablicach 157 — 158, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Rogoźno Wkp. zastępuje się nazwą: „Rogoźno",
b) w tablicy 160, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Wieleń nad Notecią zastępuje się nazwą: „Wieleń".

Na str. 90, w tablicy 199, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Książ zastępuje się nazwą: „Książ Wielkopolski".

Na str. 92, w tablicy 209, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Grabów Wkp. zastępuje się nazwą: „Grabów nad Prosną",

Na str. 93, w tablicy 235 nazwy stacyj od Nasielska do Raciąża włącznie należy zaklamrować i zaopatrzyć oznaczeniem: „W", a nazwy stacyj Koziebrody, Zawidz i Sierpc należy zaklamrować i zaopatrzyć oznaczeniem: „T",

Na str. 100, w tablicy 313, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie — Szarlej",

Na str. 101, w tablicy 315, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Szarlej zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie — Szarlej", a nazwę stacji Szarlej Piekary zastępuje się nazwą: „Piekary Śląskie".

Na str. 106, w tablicy 406, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Pogórz zastępuje się nazwą: „Pogórze",

Na str. 107, w tablicy 410, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Biała koło Bielska zastępuje się nazwą: „Biała Krakowska",

Na str. 108, w tablicy 421, w kolumnie pionowej i poziomej nazwę stacji Maków zastępuje się nazwą: „Maków Podhalański",

Na str. 138:
a) tablicę 627 zastępuje się nową następującą:

627. Wl.	Niewodnica	Baciuty	Łapy
BIAŁYSTOK CENTR. . . .	9	14	23
Niewodnica	—	6	15
Baciuty	—	—	10
ŁAPY	—	—	—

b) w tablicy 632 przed nazwą stacji Leśniki, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Troki z następującymi odległościami:

Troki . . . . —	Landwarów	6 km
„ . . . . —	Leśniki	3 „
„ . . . . —	Szklary	10 „
„ . . . . —	Rudziszki	15 „
„ . . . . —	Olkieniki	35 „
„ . . . . —	Orany	55 „

Na str. 143, w tablicy 662, w kolumnach pionowych i poziomych nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zmienia się na: „Żabno", a nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zmienia się na: „Dąbrowa Tarnowska",

Na str. 171 — 185 nazwę stacji Biała koło Bielska zmienia się na: „Biała Krakowska",

Na str. 246 — 260 nazwę stacji Dąbrowa koło Tarnowa zmienia się na: „Dąbrowa Tarnowska",

Na str. 276 — 290 nazwę stacji Grabów Wkp. zmienia się na: „Grabów nad Prosną",

Na str. 336 — 350 nazwę stacji Janowiec zmienia się na: „Janowiec Wielkopolski",

Na str. 381 — 395 nazwę stacji Kolibki Orłowo zmienia się na: „Gdynia Orłowo",

Na str. 396 — 410 nazwę stacji Książ zmienia się na: „Książ Wielkopolski",

Na str. 441 — 455 nazwę stacji Maków zmienia się na: „Maków Podhalański".

Na str. 546 — 560 nazwę stacji Pogórz zmienia się na: „Pogórze",

Na str. 576 — 590 nazwę stacji Rogoźno Wkp. zmienia się na: „Rogoźno".

Na str. 636 — 650 nazwę stacji Szarlej zmienia się na: „Piekary Śląskie — Szarlej",

Na str. 696 — 710 nazwę stacji Wieleń nad Notecią zmienia się na: „Wieleń".

Na str. 741 — 755 nazwę stacji Żabno nad Dunajcem zmienia się na: „Żabno".

Na str. 171 — 755 nazwy stacyj węzłowych: Janowiec, Rogoźno Wkp. i Szarlej zmienia się na: „Janowiec Wielkopolski, Rogoźno, Piekary Śląskie — Szarlej".

Poz. 543. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 września 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany nazw stacyj rumuńskich:

W wykazie odległości taryfowych w tablicy A, oraz w tablicach A poszczególnych taryf artykułowych zmienia się nazwę stacji:

Aron Pumnul	na Iţcani
Decabal	„ Curtici
Dragoş Vodă	„ Câmpulung pe Tisa
Flondor Ion H	„ Jadova
Miron Costin H	„ Soloneţ
Miron Cristea H	„ Gălăuţaşi
N. Titulescu	„ Hălmei
Vasile Stroescu	„ Călăraşi Târg

Nr. H. Tz. V. 253/157.

Poz. 544. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i t. p.

Z mocą obowiązującą od dnia 3 września 1937 r. wprowadza się w tabelach opłat przewozowych i w tablicy B wykazu odległości powyższej taryfy następujące zmiany nazw stacyj rumuńskich:

Aron Pumnul	zmienia się na Iţcani
Vasile Stroescu	„ „ „ Călăraşi Târg

Nr. H. Tz. V. 255/18.

Poz. 545. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 3 września 1937 wprowadza się w wykazie odległości oraz w poszczególnych taryfach artykułowych powyższej taryfy następujące zmiany nazw stacyj rumuńskich.:

Aron Pumnul	zmienia się na Iţcani
Miron Cristea H	„ „ „ Gălăuţaşi
Petru Maior H	„ „ „ Dâmbău
Vasile Stroescu	„ „ „ Călăraşi Târg.

Nr. H. Tz. V 268/48.

Poz. 546. Polsko - szwajcarski związek kolejowy. Część III, zeszyt 4. Taryfa wyjątkowa na przewóz ziemniaków świeżych.

Z ważnością od dnia 15 września 1937 r. na str. 10 powyższej taryfy w rozdziale B VI (Postanowienia o reekspedycji) w pierwszym wierszu punktu 2 po słowie „Schaffhausen" dodaje się przecinek oraz słowa „Basel DRB".

Nr H. Tz. IV. 232/55.

Poz. 547. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyty: 1 i 2.

W taryfach powyższych wprowadza się zmiany następujące:

1) Część II, zeszyt 1.

Na str. 18 w uzupełnieniu, wprowadzonym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr 29, poz. 429, skreśla się w wierszu trzecim słowa: „2 zł albo".

2) Część II, zeszyt 2.

Na str. 15 w uzupełnieniu, wprowadzonym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1937 Nr 29, poz. 430, skreśla się w wierszu trzecim i szóstym słowa „lub 10.90 Kč".

Nr. H. Tz. III. 67/17.

Poz. 548. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 4 i przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 4 września 1937 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Część II, zeszyt 4.

Strona 27. Taryfa artykułowa nr 202 (drewno).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Do stacji	pozycja	za	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Grygov	A^1, ^{2}, B^1, ^{2}	10, 15 t	92	99	120	149	213	247	—	270	—
	C	10, 15 t	93	100	121	148	208	241	—	262	—
	D, E	10, 15 t	73	78	93	117	171	201	—	220	249
	H, J	10, 15 t	97	105	127	156	220	255	270	277	312
	M	10, 15 t	62	67	82	103	—	—	—	—	—

Strona 39. Przy stacji Slezské Předměstí zamieszcza się następujące stawki:

Do stacji	poz.	za	6	7	13	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Slezské Předměstí . . .	H	10, 15t	273	254	—	152	159	179	207	270	306	325	328	363
	J	10, 15t	232	217	225	152	159	179	207	270	306	325	328	363
	M	10, 15t	174	159	—	101	105	119	138	183	209	222	225	249

Strony 58, 62, 69, 80, 92 i 98.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Ze stacji	pozycja	za	13	19	23	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Jaślany	A, C^1, D, H^1	10, 15t	—	—	—	146	152	156	156	141	161	165	176	195
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	—	—	—	160	169	177	177	147	186	195	217	236
	J	10, 15t	—	—	—	155	161	167	167	146	173	180	194	222
	M	10, 15t	—	—	—	85	92	97	97	76	103	110	125	159
Końskie	A, C^1, D, H^1	10, 15t	—	—	—	162	165	172	172	178	182	—	—	—
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	—	—	—	191	195	208	208	219	223	—	—	—
	J	10, 15t	—	—	—	176	180	187	187	196	203	—	—	—
	M	10, 15t	—	—	—	107	110	119	119	128	138	—	—	—
Mikołajów — Drohowyże.	A, C^1, D, H^1	10, 15t	—	—	—	192	195	198	193	179	143	133	95	143
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	—	—	—	233	236	240	235	220	151	133	92	151
	J	10, 15t	—	—	—	217	222	226	220	199	150	134	93	150
	M	10, 15t	—	—	—	157	159	162	158	132	79	66	43	79
Ropczyce	A, C^1, D, H^1	10, 15t	—	—	—	141	143	149	149	133	139	154	162	185
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	—	—	—	147	151	164	164	133	142	173	191	227
	J	10, 15t	—	—	—	146	150	157	157	134	143	164	176	208
	M	10, 15t	—	—	—	76	79	88	88	66	72	94	107	144
Warka	A, C^1, D, H^1	10, 15t	154	161	169	174	176	180	180	185	—	—	—	—
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	173	186	204	213	217	222	222	227	—	—	—	—
	J	10, 15t	164	173	185	191	194	200	200	208	—	—	—	—
	M	10, 15t	94	103	116	123	125	134	134	144	—	—	—	—
Żydaczów ...	A, C^1, D, H^1	10, 15t	—	—	—	197	198	202	193	179	143	133	95	128
	B, C^2, E, H^2, L	10, 15t	—	—	—	238	240	243	235	220	151	133	92	125
	J	10, 15t	—	—	—	224	226	232	220	199	150	134	93	126
	M	10, 15t	—	—	—	160	162	164	158	132	79	66	43	60

2) Przepisy kierunkowe.

Strony 25, 26 i 27. W spisie polskich stacyj zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Sośnie	P	292
Warka	R	137
Żydaczów	L	80

Nr. H. Tz. III. 70/55.

Poz. 549. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Pola i Rovigno d'Istria.

W związku z zarządzeniem, opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1937, nr 30, poz. 456, dodaje się na końcu rozporządzenia, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1931, nr 51. poz. 557 (zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych), słowa następujące:

„Przy przewozie tych przesyłek pobiera się jeszcze na rzecz Polskich Kolei Państwowych przewoźne dodatkowe w wysokości 2 złotych od wagonu".

(Nr. H. Tz. II. 20/24.)

Poz. 550. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego M. Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w Zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu I powyższej taryfy zmianę następującą:

Na stronie 40, w numerze bieżącym 7c), w rubryce 4 skreśla się treść ustępu pierwszego.

Nr. H. O. III. 65/55.

Poz. 551. Taryfa międzynarodowa na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony, a stacjami kolei czeskosłowackich, stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, stacjami kolei węgierskich, rumuńskich, jugosłowiańskich, bułgarskich, greckich i włoskich z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące zmiany:

Na stronie 44:

a) w nagłówku, oznaczenie przejścia „Dragoma državna granica (Caribrod državna granica) via Rakek državna Granica (Postumia trs.)" zmienia się na „Jimbolia via Subotica — Rakek državna granica (Postumia trs.)"

b) w rubryce 3, przy wszystkich drogach przewozu po nazwie „Verona" dodaje się „Rakek (Postumia)",

c) w relacji „Brig (Brique)" w ostatniej rubryce opłatę za bagaż „9,05" zmienia się na „8,05".

Na stronie 57:

W relacji „Bern Hbf" w ostatniej rubryce opłatę za bagaż „10, 15" zmienia się na „10, 16".

Nr. H. O. III. 75/30.

Poz. 552. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P.K.P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) Na stronie 48, w § 11, w rozdziale D XXXIII, w punkcie 1, ustęp b) otrzymuje następujące brzmienie:

„b) Ausbildungskurse, die unter Aufsicht des Büros für Industriearbeiter, Berlin, oder des Korpsführers des Nationalsozialistischen Fliegerkorps (NSFK) oder einer Gruppe des NSFK stehen".

2) Na stronie 50, w § 11, w rozdziale D XXXIV dodaje się na końcu punktu 1 następujący nowy wiersz:

„d) N. S. F. K.".

3) Na tejże stronie, w punkcie 14, w ustępie „zu 1a) (S.A.)", pomiędzy wiersze: „das Hilfswerklager" i „die Schulen der S.A." włącza się nowy wiersz:

„das S. A. = Schulungslager".

4) Na końcu tego punktu dodaje się następujący nowy ustęp:

„zu 1 d) (N.S.F.K.) die Standarte oder eine höhere Dienststelle (Gruppe, Korpsführung), die Schulen des N.S.F.K., die Segelfluglager des N.S.F.K.".

5) Na tejże stronie punkt 19 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„19 Die Vordrucke für den Antrag werden von der Reichsbahn hergestellt und nur an die „Oberste SA = Führung in München", die „Reichsführung der Schutzstaffeln der N.S.D.A.P., SS = Hauptamt in Berlin", das Verwaltungsamt der Korpsführung des NSKK in „München" und das „Verwaltungsamt des Korpsführers des NSFK in Berlin" abgegeben".

Nr. H. O. III 67/30.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K.M.O.) z dnia 23 października 1924 r.".

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi (K. M. O.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 48 z r. 1936, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) pod nagłówkiem „Gdańsk (Wolne Miasto)" skreśla się z dniem 1 października 1937 r.:

(1) tytuł o brzmieniu:
„B. Linie eksploatowane przez zarządy inne lub eksploatowane wspólnie z nimi",

(2) numer 3 o brzmieniu:

„3. Linia żeglugi wodnej Gdańsk (Zoppot) — Pillau — Memel, [żegluga morska Prus Wschodnich], eksploatowana przez „Norddeutscher Lloyd" [w Bremie], przez Sp. z ogr. odp. obsługi kąpielisk morskich Hapag [w Hamburgu] i przez Szczecińskie Towarzystwo żeglugi parostatkami „J. F. Braeunlich, Sp. z o. o." w Szczecinie, pod odpowiedzialnością Wolnego Miasta Gdańska i Rzeszy" oraz

(3) uwagę o brzmieniu:

„Uwaga: Co do linij, znajdujących się na terytorium obcym, eksploatowanych przez zarządy inne, zobacz:

Niemcy, punkt 88";
b) pod nagłówkiem „Niemcy";
(1) pod A, skreśla się numer 10a o brzmieniu:

„10a. Kolej Filder (Leinfelden — Neuhausen) [Zarząd eksploatujący: Stuttgartskie Tramwaje w Stuttgart]".

(2) pod A, skreśla się z dniem 1 października 1937 numer 44 o brzmieniu:

„44. Linia żeglugi wodnej Gdańsk (Zoppot) — Pillau — Memel (żegluga morska Prus Wschodnich), eksploatowana przez „Norddeutscher Lloyd" [w Bremie], przez Sp. z ogr. odp. obsługi kąpielisk morskich Hapag [w Hamburgu] i przez Szczecińskie Towarzystwo żeglugi wodnej parostatkami „J. F. Braeunlich, Sp. z ogr. odp." [w Szczecinie] pod odpowiedzialnością Rzeszy Niemieckiej i W. M. Gdańska (zobacz także B. VIII. 88).

(3) pod B, skreśla się z dniem 1 października 1937 r. tytuł oraz numer 88 o brzmieniu:

„VIII. Zarząd Wolnego Miasta Gdańska.

88. Linia żeglugi wodnej Gdańsk (Zoppot) — Pillau — Memel (żegluga morska Prus Wschodnich), eksploatowana przez „Norddeutscher Lloyd" [w Bremie], przez Sp. z ogr. odp. obsługi kąpielisk morskich Hapag [w Hamburgu] i przez Szczecińskie Towarzystwo żeglugi wodnej parostatkami „J. F. Braeunlich, Sp. z ogr. odp." [w Szczecinie] pod odpowiedzialnością Rzeszy Niemieckiej i W. M. Gdańska (zobacz także A 44).

(4) pod B, w „Uwadze" (str. 18) skreśla się z dniem 1-go października 1937 r. wskazówkę:

„Gdańsk, punkt 3,".

Nr. H. P. I. 23/18.

---

2) **W sprawie zmiany „Listy linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.) z dnia 23 października 1924 r.".**

W „Liście linij kolejowych, samochodowych i żeglugi wodnej, do których stosuje się Konwencję Międzynarodową o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K.M.T.) z dnia 23 października 1924 r.", o której wydaniu ogłoszono w obwieszczeniu 1), zamieszczonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 24 z r. 1936, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) pod nagłówkiem „Niemcy", pod A, dodaje się z dniem 13 września 1937 r. nowy numer 67a o brzmieniu:

„67a. Kolej drugorzędna Leinfelden — Neuhausen (Filder) [Dyrekcja Stuttgartskich Tramwai, Spółka Akcyjna w Stuttgart]";

b) pod nagłówkiem „Szwecja", pod A, skreśla się numery 50 i 67 o brzmieniu:

„50. Kolej Östra Central [w Linköping].
67. Kolej Uppsala — Enköping [w Uppsala]".

Nr. H. P. I. 23/17.

---

3) **W sprawie skrócenia do ośmiu godzin terminu wolnego od postojowego oraz podwyższenia dwukrotnie opłaty za postojowe dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Katowice.**

Wobec powolnego wyładowywania przez odbiorców przesyłek wagonowych i znacznego nagromadzenia się wagonów ładownych w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie na place ogólne stacji Katowice, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, na zasadzie punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I Taryfy Towarowej) z dniem 18 sierpnia 1937 r. do odwołania, skróciła do ośmiu godzin bieżących termin wolny od postojowego oraz podwyższyła dwukrotnie opłaty za postojowe dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Katowice.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 sierpnia 1937 r.

Nr R. T. VI. 180/31.

---

4) **W sprawie podwyższenia do dwukrotnej wysokości opłat postojowego dla wszystkich przesyłek wagonowych podstawianych do wyładowania na bocznicę Huty Pokój w Nowym Bytomiu.**

Wobec powolnego wyładunku i nadmiernego nagromadzenia się z tego powodu przesyłek wagonowych dla Huty Pokój w Nowym Bytomiu, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach na zasadzie § 16, punkt 43 Regulaminu Przewozów (Część IA Ta-

ryfy Towarowej), poczynając od 20 sierpnia 1937 r., do odwołania, podwyższyła do dwukrotnej wysokości opłaty za postojowe dla wszystkich wagonowych przesyłek, podstawianych do wyładowania na bocznicę Huty Pokój w Nowym Bytomiu.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 sierpnia 1937 r.

R. T. VI. 180/32.

5) **W sprawie częściowego odwołania skróconego terminu wolnego od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku dla załadowania na okręty.**

Wobec zmniejszenia się nagromadzonych wagonów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, z dniem 26 sierpnia 1937 r. przywróciła dziewięćdziesięcioszęściogodzinny termin wolny od postojowego dla wagonowych przesyłek drewna, przybywających do stacyj portowych w Gdańsku do załadowania na okręty, z wyjątkiem stacji Danzig Holm, Danzig Kaiserhafen, Danzig Strohdeich, dla których pozostaje nadal 48 godzinny skrócony termin wolny od postojowego, ogłoszony w nr 13 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dn. 25 marca 1937 r.

Skrócony termin nie dotyczy przesyłek drewna, przybywających z zagranicy.

Nr. R. T. VI. 180/35.

6) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 23 lipca 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	20,50 zł	„ „ „ . 520,00 franków francuskich	1
12	„ „ franków belgijskich	17,90 zł	„ „ „ . 566,00 franków belgijskich	12
2	„ „ franków szwajcarskich	122,00 zł	„ „ „ . 83,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172 00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 550,00 koron czeskich	4
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich	5
12	„ „ koron duńskich	118,00 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich	7
12	„ „ koron szwedzkich	136,50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych	11
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł		
9	„ „ szylingów austriackich	100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich	292,50 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

SPROSTOWANIE.

Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 53 na kuchy.

W uzupełnieniu ogłoszonym Dz. T. i Z. K. nr 33 z dnia 13 sierpnia 1937 r. poz. 501. przy stacji „Iaşı Intreposite*)" opuszczono stawkę przewozową za przestrzeń PKP, która winna wynosić 52 jednostki taryfowe. Relacja powinna brzmieć: Iaşi Intreposite*) 52
31
———
83

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

1) Z dniem 6-go września 1937 r. wchodzi w życie na P.K.P. jesienny rozkład jazdy pociągów pasażerskich z ważnością do 14-go grudnia 1937 r.

Na ten okres, słabszy pod względem natężenia ruchu, przewidziano mniejszą ilość pociągów pasażerskich, jednakże dostosowaną do potrzeb tego okresu, a bez uszczerbku dla życia gospodarczego.

Na podstawie doświadczenia z roku ubiegłego, wobec ożywionego w 1937 r. ruchu pasażerskiego do uzdrowisk i zdrojowisk, przedłużono pierwotnie przewidziane okresy kursowania pociągów i wagonów bezpośrednich, jak następuje:

1) z Warszawy do Wisły, Zakopanego, Rabki Zdr., Krynicy, Sambora, Truskawca, Morszyna, Worochty i Suwałk do 29 września, a z powrotem do 30 września;

2) z Krakowa do Zakopanego, Mszany Dolnej i Nowego Zagórza do 29 września, a z powrotem do 30 września;

3) z Łodzi do Krynicy i Zakopanego do 29 września, a z powrotem do 30 września;

4) z Katowic do Wisły i Zwardonia w dni przedświąteczne do 25 września, a z powrotem w dni świąteczne do 26 września;

5) z Poznania do Krynicy, Zakopanego, Nowego Zagórza i Truskawca do 29 września, a z powrotem do 30 września;

6) ze Lwowa do Morszyna i Truskawca do 29 września, a z powrotem do 30 września;

7) pociąg nr 17/20/17—18/19/18 t. zw. „Podhalanin" w komunikacji Lwów—Zakopane/Krynica przedłużono do 30 września,

8) pociąg nr 601/611—612/602 w komunikacji Warszawa—Hel przedłużono z Warszawy do 29 września, a z powrotem z Helu do 30 września.

Szczegółowe dane zawiera nowy Urzędowy Rozkład Jazdy i Lotów, ważny od 6-go września do 14-go grudnia 1937 r.

Nr R. P. II. 35/8.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 92679